



Illustrasjonsfoto Statens vegvesen, Oslofjord-tunnelen Drøbak-Hurum med dobbelt løp

Bro over indre Oslofjord, politisk overstyring?

Trygve Gulliksen
Frogmarkas Venner

Friluftsområde for 1 million mennesker ødelegges.

– Oslofjord-tunnelen er farlig. Det er tulle å utrede et nytt tunnellop. Uttalte FRPs Bård Hoksrud under et besøk i Drøbak. Dette skjedde i 2013, før jobben med konsekvensutredningene gjeldende kryssing av Oslofjorden hadde startet. Han konkluderte med. – Om det blir borgerlig flertall etter valget, vil det sannsynligvis bli bru. (Referanse: AMTA 13/8-2013)

Sikrere enn bru

Statistikken under forteller imidlertid at Oslofjord-tunnelen er sikrere enn fire-felts motorvei, bro og andre tunneler generelt.

Konklusjon

Konklusjonen må bli at det er farlig å kjøre bil, men skal du først kjøre, så er Oslofjord-tunnelen ett av de bedre alternativene. Selv med et tunnellop som denne statistikken baserer seg på.

At 15-30 prosent av de som kjører lange tunneler føler seg utrygge, er en annen sak. (Sintef STF50 A06109, Rapport)

Men er det å fjerne denne utryggheten verdt, en bro til 14 milliarder skatte kroner, tapet av rekreasjonsområder og store naturverdier til en million mennesker i indre Oslofjord? Mye av utrygghetsfølelsen kan ifølge Sintefrapporten fjernes ved et ekstra tunnellop, rømningsveier, god brannsikring og estetisk utforming. Prisen for dette er mindre enn en tredjedel av brukostnadene.

Skadestatistikk for Oslofjord-tunnelen sett opp mot bro, andre tunneler og motorvei

Oslofjord-tunnelen	Kjørt distanse 213 millioner km i	Personskade per én million kjørte km	Beregnet antall personskader
Fra 2000 til 2014 har det passert 29,81 millioner biler i den 7306 meter lange tunnelen. Dette gir en total kjørelengde på ca. 213 millioner km. Det har skjedd åtte personskader, hvorav to av skadene med dødelig utfall.	Oslofjord-tunnelen	0,038 personer	8 personer
	Gjennomsnitt alle tunneler i Norge	0,12 personer	25 personer
	Bru med stigning mindre enn 6 °	0,16 personer	33 personer
	Bru med stigning mer enn 6 °	0,26 personer	55 personer
	Motorvei fire felt 90 km/t	0,063 personer	13 personer

Referanse: Transportøkonomisk institutt (TØI) Statistikk: <http://tsh.toi.no/?21291>