

Fylkesmannen i Vestfold vil ha bro eller tunnel Moss-Horten. Fylkesmannen i Østfold ber bro og tunnel ryke og reise.

# Østfold og Vestfold kranter om tunnel og bro

## INNENRIKS

SVEINUNG BERG BENTZRØD

**Stans hele arbeidet. Det er beskjeden fra fylkesmann Anne Enger til Statens vegvesen.**

I går ettermiddag forelå dommen over Veivesenets anbefaling om bro/tunnel Moss-Horten og bro i stedet for tunnel ved Hurum-Håøya, fra alle involverte fylkesmenn.

Det vil si Oslo og Akershus, Buskerud, Østfold og Vestfold.

Det påfallende er at Erling Lae i Vestfold mener at en fast forbin-

delse Moss-Horten er nødvendig, ikke minst for utviklingen av regionen.

Mens Anne Enger på den andre siden av fjorden ber Veivesenet droppe alt videre arbeid med forslagene som ligger på bordet.

«Det er vår samlede vurdering at det i dagens situasjon ikke er et godt nok grunnlag for å velge noen av konseptene. Ut fra dagens situasjon vil vi ikke anbefale en videreføring av dette utredningsarbeidet,» skriver Fylkesmannen i Østfold i sin høringsuttalelse.

Motstanden er knyttet til miljøet, naturinngrep nær Jeløy, generering av mye mer biltrafikk og skepsis til utviklingen av Mossere-

gionen. «Den er diskutabel», heter det i brevet til Statens vegvesen. Her står det også at: «Fast forbindelse er svært trafikkskapende, ved å tilrettelegge for et nærmere ti ganger høyere biltall enn det som fraktes med dagens ferger. Bro og tunnel er rene bilbaserte løsninger som innebærer store økninger i klimagassutslipp, og vil være i strid med statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.»

I stedet for fast forbindelse vil Anne Enger ha flere ferger, helst elektriske, og tog over Hurum. Det er derimot gro på utvikling som får Lae til å gi sin støtte fra Vestfold.

– Fast forbindelse Horten-Moss vil gi en veldig spennende utvikling for denne regionen, med positiv vekst. Den vil også knytte Vestfold, Telemark og deler av Buskerud nærmere kontinentet, sier Lae.

Fylkesmennene i Oslo og Akershus og i Buskerud, Valgerd Svarstad Haugland og Helen Bjørnøy, har kun uttalt seg om anbefalingen om bro i stedet for nytt tunneløp for Oslofjordforbindelsen lenger nord. Svarstad Haugland skriver: «Veivesenet bare har gjort en overfladisk vurdering av følgende for natur, friluftsliv og landskap. Spesielt gjelder dette bro over nordre del av Håøya... Fyl-

kesmannen kan vanskelig se at alternativet med fjordkryssing på bro kan gjennomføres uten store negative konsekvenser for natur- og friluftsområdene i den delen av Oslofjorden.»

Spesielt er hun opptatt av Håøya: «Broalternativet via nordre Håøya kan få betydelige negative konsekvenser for fuglelivet i naturreservatet både fordi traséen i seg selv vil være et forstyrrende element, både i anleggs- og driftsfasen, og fordi den vil kunne bidra til å øke presset på naturreservatet som følge av at nordre Håøya ikke blir like attraktivt som friluftslivsområde,» heter det i uttalelsen.





**HOLMENKOLLEN  
SKIFESTIVAL**

**13-15  
MARS  
2015**

**SKIFEST.NO**

**KJØP BILLETTER NÅ!**

**VERDENS CUP HELG  
I KOLLEN 5-MILA & 3-MILA  
LØRDAGSHOPP RENN  
HOLMENKOLL SØNDAG  
KOLLEN BRØL  
NORSKE FLAGG  
SKIJENTENE RAIL JAM  
SOLBÆRTODDY  
FYRVERKERI GÅSEHUD  
KONGEN KOMMER, KOMMER DU  
ANORAKK-APPELSIN-ULLVOTTER**