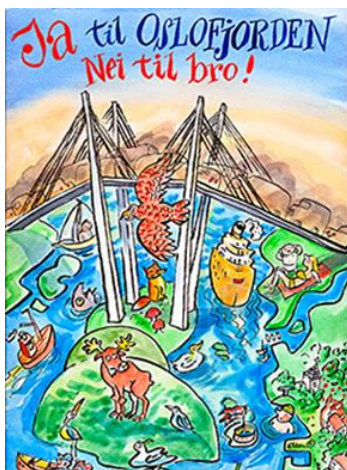




## Hurra!! Indre Oslofjord spares for nye motorveier og broer

### Nasjonal transportplan 2018-2029



Jan Kåre Øyens humoristiske plakett vant frem!



Utsikt nordover mot Digerud-Aspond og nordre Håøya. Herlig og ingen bro!  
Foto: Øystein Giertsen

Alliansen **Nei til bro over indre Oslofjord** [www.broneitakk.no](http://www.broneitakk.no) jubler etter at regjeringen har valgt å gå inn for gjennomføringen av Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 i planen med en kostnadsramme på 4,5 milliarder kroner.

Dette innebærer at kryssingen av Oslofjorden ved Drøbak-Hurum skal skje ved utvidelse av eksisterende tunnel med ett parallelt tunnellop og utbedring av eksisterende RV23.

Denne beslutningen er fremtidsrettet, og ivaretar en rekke grunnleggende hensyn - samferdsel, sikkerhet og forutsigbar trafikkavvikling, samfunnsøkonomi, tidsaspektet, miljø og et unikt fjordrom!

Prosjektet er ferdig regulert og kan settes i gang raskt.

Vår allianse har lagt ned et stort arbeid i å belyse sider ved konseptene for kryssing som vi har ment var dårlig utredet.

Vi er stolte av beslutningen som er tatt, og takker våre samarbeidspartnere og de mange politikerne som vi har hatt gode diskusjoner med.

Øystein Giertsen

Medlem av alliansen **Nei til bro over indre Oslofjord**

[www.broneitakk.no](http://www.broneitakk.no)