

Statens vegvesen foreslår statlig plan for rv. 23 Oslofjorden

Statens vegvesen foreslår statlig plan for fire store prosjekter

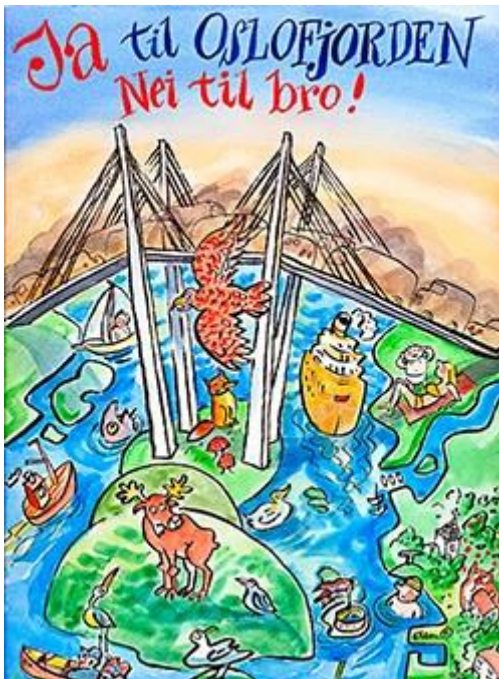
Alliansen har sendt denne bekymringsmeldingen til noen av våre sentrale politikere

Alliansen Nei til bro over indre Oslofjord er bestyrtet over råd om statlig overkjøring for bro?

Vår allianse har hele tiden arbeidet for en faktabasert beslutning vedrørende RV23 Oslofjordforbindelsen. Vi har nå et byggeklart alternativ til bro: Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2. Her er fakta godt belyst gjennom en ferdig regulering og detaljprosjekteringen er ført lang frem. Vi kan ikke se at forslag om statlig reguleringsplan bringer nye fakta på bordet som kan grunnegi hvorfor valg av en fremtidig bro over Håøya med nye motorveitraseer gjennom vår felles natur, fremstår som et fornuftig valg. Det kan tvert imot synes som om rådet er tuftet på en erkjennelse om at her mangler et godt nok faktagrunnlag og at det da er fristende å ty til overkjøring av lokal og regionale interesser. Dette er svært betenkelig. Vi er svært takknemlige for om dere kan opplyse oss om hvordan rådet oppfattes i Høyre og Arbeiderpartiet samt om dette skal behandles av Samferdselskomiteen og i så fall når?

Øystein Giertsen Medlem av alliansen Nei til bro over indre Oslofjord

www.broneitakk.no



Øystein Giertsen