

Oslofjorden Bro og/eller tunnel? Høringsfrist 1. mars.

VEGVESENETS FORSLAG

1

■ Både tunnel med to løp og bru tilfredsstillende behov for kapasitet og krav til sikkerhet.
■ Bru gir størst nytte for trafikantene.
Ny løsning for riksvei 23 må bygges så raskt som mulig.

2

■ Fast forbindelse Moss-Horten gir størst nytte for trafikantene og bidrar mest til regionsforstørring.
■ Valg mellom bru og tunnel må utredes videre.
Ny løsning for riksvei 23 i nord påvirker i liten grad virkningene av en ny kryssing Moss-Horten



Uttalelsene

Dette mener de om bro og tunnel:

Frogn (Drøbak):

► Har fått utsettelse, men ifølge ordfører Thore Vestby (H) går det mot at kommunen vil ha nytt løp i Oslofjordtunnelen.

Fylkesutvalget i Buskerud:

► Anbefaler at et nytt løp i Oslofjordtunnelen bygges så fort som mulig. Vil se E18 i vest og E6 i øst i sammenheng.

LO:

► Vil ha nytt tunnelløp, men aller først et bedre fergetilbud.

Drammen Næringslivsforening og Lier Næringsråd:

► Anbefaler løp to i Oslofjordtunnelen

Natur og ungdom:

► Krever at planene om en ny fast forbindelse over Oslofjorden forkastes. Vil ha elektroniske ferger.

Haukelivegen vel:

► Vil ha nytt tunnelløp i Oslofjordtunnelen så fort som mulig, og motorvei fra E6 i øst til E18 i vest.

Hurum næringsråd:

► Vil ha nytt tunnelløp.

Aksjon nei til kryssing via Jeløya:

► Vil legge døde både bro og tunnel Moss-Horten.

NHO Logistikk:

► Vil ha fast forbindelse Moss-Horten, men uttaler seg ikke om bro eller tunnel.

Røyken kommune:

► Vil ha nytt tunnelløp så raskt som mulig, og en eventuell senere kryssing på Hurums sørspeis.

Norges Lastebileier-Forbund:

► Vil ha bro Moss-Horten, av hensyn til trafikksikkerhet, brannsikkerhet, regularitet, fremkommelighet, driftsøkonomi og miljø.

Opplysningsrådet for veitrafikken:

► Vil ha fast forbindelse Moss-Horten, primært som tunnel.

Rygge kommune:

► Avviser fast forbindelse Moss-Horten, av miljøhensyn.

Jernbaneforum Sør:

► Vil ikke gi opp kampen for også jernbane over fjorden. Peker på at utbygging av InterCity på begge sider av fjorden vil øke grunnlaget for en fjordkryssing på bane.

De anbefalte bro eller tunnel Moss-Horten, og bro til Hurum via Håøya. Men Veivesenet får minimal støtte.

Nesten ingen vil ha Veivesenets forslag

INNENRIKS

SVEINUNG BERG BENTZRØD

Løsningen som får massiv støtte, er nytt tunnelløp for dagens Oslofjordtunnel!

Altfor bratt. Stadig stengt. Lusekjøring gjennom boligområdene Lahell og Gullaug som en underlig omvei til Drammen.

Slik lyder gjerne dommen over dagens Oslofjord-forbindelse, via Oslofjordtunnelen.

I stedet for bro eller tunnel Moss-Horten, og bro til Hurum via Håøya er det likevel nettopp her de vil at staten skal bruke pengene, de fleste av kommunene, næringsinteressene og organisasjonene som har uttalt seg om Veivesenets forslag.

Moss og Horten uenige

Fristen går ut i morgen, og Aftenposten har gått gjennom uttalelsene som foreligger. I tillegg til et nytt tunnelløp vil mange bedre fergetilbudet Moss-Horten kraftig.

Apropos Moss-Horten, bystyret i Moss er imot både bro og tunnel, Horten er positiv til å gå videre med begge løsninger.

Moss er aller mest opptatt av å få lagt Rv19, som går gjennom sentrum til dagens fergetilbud, i tunnel, og få flyttet på fergetilbudet.

Fakta

Dette var oppdraget Veivesenet fikk:

- Fjern barrieren som Oslofjorden i dag er for trafikken.
- Skap et miljøvennlig og effektivt transportsystem godt nok næringslivet og som knytter bolig- og arbeidsmarkedene i øst og vest tettere sa

«En stor dag for Moss» – så snudde ordføreren

Da Veivesenets forslag ble lagt frem var ordfører i Moss, Tage Pettersen (H), svært så begeistret. «En stor dag for Moss», uttalte han blant annet.

Siden har Pettersen moderert seg kraftig, og et flertall i bystyret går altså imot løsningen.

Det har lenge vært planlagt et tunnelløp nummer to for Oslofjordtunnelen. Men for å finne ut om dette virkelig var den beste løsningen, satte de rødgrønne i gang en bredere utredning.

Det er nemlig et faktum at trafikken i sør, Moss-Horten, ifølge Veivesenet i liten grad vil bry seg om et bedre tilbud der Oslofjordforbindelsen ligger i dag.

Og at en bro eller tunnel Moss-Horten i liten grad vil påvirke trafikken lenger nord.

sveinung.bentzrod@aftenposten.no

Ikke gå glipp av øyeblikket

Benytt deg av spesielt gode tilbud på destinasjoner i hele verden, book før 5.mars 2015.

DESTINASJON	ECONOMY CLASS FRA*	BUSINESS CLASS FRA*
Dubai	2.670,-	13.215,-
Colombo	3.935,-	15.425,-
Bangkok	3.940,-	14.730,-
Kuala Lumpur	4.415,-	15.305,-
Singapore	4.675,-	16.065,-

emirates.no

Hello Tomorrow



Gratis Wi-Fi på utvalgte flyvninger

* Antall plasser er begrenset og det er kun mulig å bestille fra 20. februar til og med 5. mars. Avreise i perioden 4. april til 16. juni 2015. Spesielle vilkår gjelder. For mer informasjon kontakt ditt reisebyrå, gå inn på emirates.no eller ring 22 31 08 88.