

Fotball er livet

Jentefotballskolen i full gang på Berger



■ Denne uka avholdes det jentefotballskole på Berger. 55 sporty jenter deltar i år på fotballskolen som fokuserer på lek og moro

med og uten ball. Samtidig lærer jentene tekniske basiskunnskaper som de kan dra nytte av på banen. **Sporten**



Jorunn ble kjempefornøyd med jobben

Rune Løkken har sørget for å steinlegge inngangspartiet på Folkvang, og Jorunn Kristiansen i Frogn bygde-kvinnelag er strålende fornøyd.

Side 10 og 11



Vil Richard redde Nesodden i 2. div?

Nesodden var på jakt etter en spiss som kan redde laget fra nedrykk. De fant **Richard Falk Larsen**, og ble enige med DFI i siste øyeblikk.

Sporten

SOMMERTID

F.o.m. **1. juni t.o.m. 31. august** stenger vår ekspedisjon og markedsavdeling **kl. 15.00.**

God sommer!

Akershus

AMTSTIDENDE



- Bygg bro over fjorden

-Det skjer mange ulykker i Oslofjordtunnelen. Da blir det tullete å bygge et nytt tunnellop. Vi vil jobbe for å bygge ny bro, sier Fremskrittspartiets **Bård Hoksrud** (i midten), som i går var på valgturné i Frogn sammen med Hans Andreas Limi (t.v.) og Morten Wold.

Side 7





Harald Tronvik (H) uttrykte misnøye da Rådmannens budsjettforslag og økonomiplan ble saldert med eiendomsskatt på næringsseiendom i fjor høst. Forslaget fikk derimot flertall. ARKIVFOTO: STÅLE LIDSHEIM

Er bekymret

– Vi aner ikke konsekvensene

Harald Tronvik (H) vil ha begrensninger i eiendomsskatten.

I går fortalte Monica Lexau, eier av Aromaklinikken i Skogveien, at hun frykter konsekvensene av eiendomsskatt på næringsseiendom. Hun får full støtte fra Harald Tronvik, gruppeleder for Nesodden Høyre.

– Vi er bekymret for innføring av eiendomsskatt på næringsseiendom, og var i mot en slik skatt under budsjettforhandlingene i fjor, sier Tronvik.

– Negativt for næringslivet

– Vi ble presentert en oversikt over mulige inntekter for kommunen, men ingen vurderinger på hvordan dette vil slå ut for næringslivet. Vi aner rett og slett ikke konsekvensen, sier Tronvik.

– For de som driver ganske marginalt, vil en ekstra avgift være svært negativ. En slik beskatning er heller ikke forenelig med satsingen i strategisk næringsplan for Nesodden kommune.

– Høyre er prinsipielt i mot eiendomsskatt, og vil begrense adgangen. Vi la fram et budsjett uten næringskatt, der vi pekte på at man blant annet kunne effektivisere driften i kommunen. I budsjettet la vi ikke inn reduksjon i tjenestetilbudet, men hadde ikke så mange «plusser» som de andre partiene, sier Tronvik.

Kutt vs. tjenester

Tonje Westby, gruppeleder i Nesodden Arbeiderparti, forklarer at flertallet i kommunestyret var for å innføre eiendomsskatt på næringsseiendom fordi kommunen er i en situasjon der den trenger inntekter til viktige oppgaver.

– Jeg tror ikke at belastningen på den enkelte næringsdrivende blir så stor at det får alvorlige konsekvenser, fordi skattesatsen er lav. Vår oppgave som politikere er å finne inntektsmuligheter, slik at vi har et godt tjenestetilbud til innbyggerne, sier Westby, som mener det er en prinsipiell diskusjon om skatteuttak opp mot behovet for et godt tjenestetilbud til innbyggerne.

– Skattebelastning for den enkelte næringsdrivende er ikke så stor, men fellesskapet tjener på det. Skatteinntektene er nødvendig for å opprettholde gode tjenester.

Samtidig mener Westby at det er viktig for det lokale næringslivet at innbyggerne i kommunen har et godt tjenestetilbud.

STÅLE LIDSHEIM

sl@amta.no
92 60 61 64

– Med

– Tullete å bruke mange å

Mens det jobbes på flere nivåer for å finne ut hvordan man skal utvikle og forbedre Oslofjordforbindelsen, mener Fremskrittspartiet å sitte på svaret.

– Bygg bro, kommer det kontant fra Fremskrittspartiets samferdselspolitiske talsmann, Bård Hoksrud.

I går var Fremskrittspartiet og Bård Hoksrud i Frogn, der partiet gjerne ville fortelle hva det kommer til å jobbe for dersom det slipper til i regjeringskvartalet.

På gårtdagens valgkampturné hadde Fremskrittspartiet også med seg stortingskandidat Hans Andreas Limi og kommunikasjonsrådgiver Morten Wold

– Bygg bro

– Vi vet det foregår masse arbeid ikke minst i Statens vegvesen som skal komme opp med løsninger for framtidig kryssning av Oslofjorden. Jeg registrerer at samferdselsministeren skal bruke tre år på å bestemme seg for hva hun skal gå inn for. Det er ikke nødvendig å bruke så lang tid, sier Bård Hoksrud.

– Hvor lang tid mener du det bør ta før man har en utredning på bordet?

– Innen et halvt år bør man kunne komme opp med en konsekvensanalyse, og gi et svar på hva det vil koste å bygge en bro. Det er unødvendig å snakke om år, sier Hoksrud, som er lei det høringstyraniet som er i dag.

– Bare for å få et svar på om det skal bygges bro eller nytt tunnel-løp må man gjennom 23-høringsinstanser, sier Hoksrud.

– Ingen tvil om at Fremskrittspartiet vil ha bro?

– Nei. Etter vår mening er det bare tull å bygge et nytt tunnel-løp.

Vi ser hva som skjer i Oslofjordtunnelen. I 2011 ble tunnelen stengt mer enn 300 ganger. Det forteller meg at Oslofjordtunnelen ikke er bra, og da blir det feil å bygge et løp til, sier Bård Hoksrud til Akershus Amtstidende. Hoksrud får med seg stortingskandidat Hans Andreas Limi:

– Vi ser nå så mange ulykker og bilstanser i norske tunneler, og Oslofjordtunnelen har vært spesielt utsatt. Vi må ikke gå i den fella å bygge et nytt tunnel-løp, sier Limi.

– Hvor tenker dere at en eventuell bro skal bygges?

– Det har vi ikke tatt stilling til, men der det er smalest over Oslofjorden, er mellom Hvitsten og Halvorshavn. Der er det 1650 meter, sier Limi, som også ser for seg at det blir bygget jernbane i forbindelse med brobyggingen.

Lang vei å gå

En dato på når det blir tatt en beslutning på hvorvidt det skal bygges bro eller nytt tunnel-løp er ikke endelig bestemt. Samferdselsdepartementet har bestilt en såkalt konseptvalgutredning som skal vurdere prinsipielle løsninger for utvikling av transporttilbud på tvers av fjorden. Hva konklusjonen på dette arbeidet blir vet man foreløpig ikke.

Måna-Gislerud

Frogn-ordfører Thore Vestby følger debatten om ny Oslofjord-forbindelse.

– Vi får se hva man ender opp på når det gjelder Oslofjordforbindelsen, men i forbindelse med nytt tunnel-løp er det viktig å å poengtere at tilførselsvei Gislerud-Måna må stå ferdig først. Der skal ikke vi være noen sinke. Jeg tipper at vi nærmer oss 2017 før veien er ferdig, sier Vestby.

OLE JONNY JOHANSEN

ole.j.johansen@amta.no
995 30 432

Overgang blir merket

Statens Vegvesen har talt, og vil merke fotgjengerfeltet ved Heia barnehage på Nesodden.

Siden åpningen av Heia barnehage i fjor har små og store fotgjengere måttet krysse Kapellveien uten at det har vært merket fotgjengerfelt. Flere foreldre som Amta har vært i kontakt med har uttrykt undring over at fotgjengerfeltet ikke har blitt merket skikkelig, og ment at dette går utover sikkerheten for de minste.

Rune Ek, i Statens Vegvesen, kan fortelle at merking av fotgjengerfeltet nå er bestilt.

– Før et fotgjengerfelt blir etablert, gjennomfører vi en telling på stedet, for å se om det er riktig

å etablere fotgjengerfeltet. Før sommerferien sjekket jeg tellingen. Det er såpass mange kryssninger på aktuelle steder, at jeg har bestilt merking, sier Ek, som jobber med skilting og oppmerking i Vegvesenet.

Ek forklarer at årsaken til at de gjennomfører telling før de merker fotgjengerfeltet, er at de på forhånd ikke vet hvor mange som vil anvende et kryssningspunkt.

– Når nye ting etableres, snus alt på hode, og det tar tid før nye bevegelsesmønstre etableres, forklarer Ek, som forventer at merking av fotgjengerfeltet er på plass om ikke lang tid.

STÅLE LIDSHEIM

sl@amta.no



Øystein Wolf og barna Mathilde (2) og Sebastian (3) krysser Kapellveien for å komme til Heia barnehage. Snart vil Vegvesenet merke fotgjengerfeltet.

FOTO: STÅLE LIDSHEIM

oss blir det bro

er på å utrede nytt farlig tunnellop, sier Frp.'s Bård Hoksrud



Får Fremskrittspartiet bestemme blir det bro, sier denne trioen. Fra venstre kommunikasjonsrådgiver Morten Wold, samferdsels politisk talsmann Bård Hoksrud og stortingskandidat for Frp., Hans Andreas Limi.

FOTO: OLE JONNY JOHANSEN

Venstre-topp Abid Raja på besøk i Frognmarka

Frognmarkas venner viste mer enn gjerne fram fine turstier til Abid Raja, og lærte ham litt om skog og mark.

Abid Raja er Akershus Venstres 1.-kandidat til stortingsvalget 2013. Som liten ble han skremt med å bli tatt med ut i skogen hvis han ikke var snill. Søndag formiddag lyttet han interessert til Frognmarkas venner

– Jeg besøker alle kommunene i Akershus, for det er viktig å kjenne utfordringene i de områdene jeg håper å representere. Hos Frognmarkas venner er jeg for å lære, sier listetoppen som ble naturfrelst etter deltakelse i «71 grader nord» for tre år siden. Før det hadde han aldri pakket

en sekk, gått i fjellet, sovet i telt eller i sovepose.

Å ta vare på natur og grøntarealer ligger nå venstrepolitikeren hjerte nær, uten at han påberoper seg de store speideregenskapene. Men han kom fort på nett med Frognmarkas venner, og leder Øystein Giertsen fortalte om prosessen og planene for utbygging av Holt Park, samt at Akershus fylke har måttet sette foten med for utbyggingsiveren til enkelte lokale politikere i Frogn.

– Fylket viser heldigvis mer hensyn og legger mer fornuftige planer enn enkelte av partiene lokalt, fortalte Giertsen, som spanderte kake og is på terrassen i skogkanten. Nicolay Corneliussen, leder i

Frogn Venstre, hadde fått i stand møtet. Han poengterer at Venstres innspill med å fortette mer rundt bebyggelse og trafikkårer stort sett er tatt til følge i Frogn. I hvert fall foreløpig.

En av «konklusjonene» etter møtet var at kommunene bør bli flinkere til å samordne arealutbygging, en annen at Oslo-nær mark, som i Nesodden og Frogn, bør innlemmes i markaloven, for å sikre vern av visse områder.

– Den diskusjonen vil jeg gjerne være med på, sier Abid Raja, som også ble utfordret til å løpe Frogn på langs 15. september. Det kunne han imidlertid ikke love.

MARIANN LEINES DAHLE
mariann.l.dahle@amta.no



Fra v. Tor Kaurin, Abid Raja, Nicolay Corneliussen, Jon Weydahl og Øystein Giertsen møttes søndag formiddag.

FOTO: MARIANN L. DAHLE