

Sammenligning av trafikkhendelser med personskade per million kjørte kilometer i Norge, fordelt på motorvei, bru, tunnel og Oslofjordtunnelen.

Referanse Statens vegvesen, statistikk og trafikksikkerhets håndbok (TØI)

Oslofjord-tunnelen lengde	Gjennomsnittlig antall biler per døgn 2000 - 2014	Kjørte km i året i Oslofjord-tunnelen	Kjørte km på 14 år 2000 – 2014 i Oslofjord-tunnelen	Oslofjordtunnelen, åtte personskader 2000 - 2014. Antall personskader per millioner kjørte km	Motorvei fire felt 90 km har 0,063 personskader per millioner kjørte km. Noe som gir 13 personskader på 213 millioner kjørte km	Bro < 6° har 0,16 personskader per million kjørte km. Noe som gir 33 personskader på 213 millioner kjørte km	Bro > 6° har 0,26 personskader per million kjørte km. Noe som gir 55 personskader på 213 millioner kjørte km	Bro alle typer har 0,20 personskader per million kjørte km. Noe som gir 42 personskader på 213 millioner kjørte km	Tunnel alle har 0,12 personskader per million kjørte km. Noe som gir 25 personskader på 213 millioner kjørte km
7,306 m	5691 stk.	15 175 970	212 463 580	0,038					

Statistikk: <http://tsh.toi.no/?21291>

Politisk overstyring? Allerede i august 2013, før jobben med konsekvensutredningene hadde startet, uttalte FRPs Bård Hoksrud under et besøk i Drøbak: "Oslofjord-tunnelen er farlig. Det er tulle å utrede et nytt tunneløp." Han konkluderte med: "Om det blir borgerlig flertall etter valget, vil det sannsynligvis bli bru". Referanse: AMTA 13/8-2013. <http://www.frogmarka.no/andresider/Forside/bard-hoksrud-ja%20til%20bro-13-8-2013.pdf>

Tallene over tar utgangspunkt i de åtte ulykkene med personskadene vi har hatt i Oslofjord-tunnelen fra år 2000 til 2014, samt distansen på 213 millioner kjørte kilometer i tunnelen i denne perioden. Statistikken over forteller at Oslofjord-tunnelen er sikrere enn fire-felts motorvei, bro og andre tunneler generelt.

Konklusjonen må bli at det er farlig å kjøre bil, men skal du først kjøre, så er Oslofjord-tunnelen ett av de bedre alternativene, selv med et tunneløp som denne statistikken baserer seg på. At 15-30 prosent av dem som kjører lange tunneler føler seg utrygge, er en annen sak. (*Sintef STF50 A06109, Rapport*)

Men er det å fjerne denne utryggheten verdt: En bro til 14 milliarder skatte kroner, tapet av rekreasjonsområder og store naturverdier til en million mennesker i indre Oslofjord? Mye av utrygghetsfølelsen kan ifølge Sintefrapporten fjernes ved et ekstra tunneløp, rømningsveier, god brannsikring og estetisk utforming. Prisen for dette er mindre enn en tredjedel av brukostnadene.

Info:

Forrige underskriftkampanje mot bru over Drøbaksundet (1989/1990) hadde 72 000 underskrifter. Vi har en jobb å gjøre. Det dannes i disse dager en bred allianse mot Oslofjordbrua over Håøya, oppropet vil bli overtatt av denne alliansen så snart alliansen er formalisert.