



Statens vegvesen region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Firefelts motorvei gjennom Frognmarka og rasering av fjordlandskapet

Alternativet for kryssing av fjorden med bro over nordre Håøya er en krigserklæring mot natur og friluftsjnteresser!

Statens vegvesen har valgt å gå videre med alternativ kalt D1, vist under som én av løsningene for kryssing av Oslofjorden. Ny trasé vil da erstatte nåværende tunnel under fjorden.



Vi har lagt denne traséen (se under) på et kartgrunnlag fra Miljøstatus i Norge. Løsningen medfører: Firefelts motorvei som går gjennom viktige deler av Frognmarka, gjennom skogen på sørsiden av Holttjernet, samt skogen ved Monsrud, deretter via bro over indre Hallangen og bekken i Havsjødalen. Videre hele kommuneskogen på langs, over jordbruksområdene ved Digerud og ut i bro ved Hettholddammen/Digerud.

Den gigantiske brua vil gå over Digerudgrunnen og ha landkar på nordre Håøya, før den svinger ved fuglereservatet på Sundbyholmene og forsvinner inn i tunnel ved Båtstø. En aksjonsgruppe på Båtstøsidan har døpt konseptet «Fjordmuren», som vil dominere store deler av Oslofjorden og området rundt.





Vi er opprørte over hvordan konsekvensene så langt er presentert i Statens vegvesen sin oppsummering av «Deltema konfliktpotensial arealkonsekvenser». Her er det stort sett gult og fint, dvs. «lite konfliktpotensial».

Dette må bero på det faktum at det står «Foreløpig» på presentasjonen. Konsekvensene for «Nærmiljø og friluftsliv» er store, svært store. Traséen går gjennom og i nærheten av en rekke verdifulle naturområder. Se kartutsnitt over fra Miljøstatus i Norge. Traséen på sørsiden av Holtjernet går gjennom viktig sumpskog. Videre fra Fylkesvei 78 og mot Hallangen, krysser traséen skogsområdet som er forlengelsen av Seierstenmarka og som binder denne marka sammen med resten av Frogmarka. Området rundt indre Hallangspollen og Havsjødalbekken er et nok et viktig naturområde, og bekken er en viktig gytebekk for sjøørret. En firefelts motorvei i kommuneskogen inntil Nordre Hallangen hyttefelt, over jordene ved Digerud og gjennom viktig og urørt natur over Digerudgrunnen, er et svært alvorlig og ødeleggende inngrep.



Statens vegvesen

Foreløpig

Konsept		Deltema konfliktpotensial arealkonsekvenser					Samlet konflikt-potensial
		Landskap	Nærmiljø Friluftsliv	Naturmiljø	Kulturmiljø	Naturressurser	
D1	Bru for Rv 23: Nordre Håøya						Lite
D2	Bru for Rv 23: Drøbak syd				Mot middels		Svært stort
D3	Bru for Rv 23: Filtvet + forbindelse til Rv 23						Lite

Frogmarkas Venner mener tiden er inne for å legge vekk planene om gigantbroer over Oslofjorden. Stadig nye samferdselsløsninger vil legge beslag på store deler av den naturen og de jordressursene vi har igjen i Oslofjordområdet.

Av dagens alternativer vil derfor en utbedring av den allerede etablerte Oslofjordtunnelen med ett ekstra løp samt fornying av fergesambandet Moss - Horten være det mest naturvennlige fremtidsrettede og billigste alternativet.

Med hilsen
For Frogmarkas Venner

Øystein Giertsen
Leder